

EDER GmbH Fahrzeugbau

<https://www.algema.de/>



Zajišťování dílů externími subjekty znamená pro výrobce vozidel Eder vysoké administrativní náklady. Řešením je vstup do laserového řezání se společností TRUMPF. Jako interní omezení se ukázala stará ohýbačka, která nevyráběla díly tak rychle, jak to vyžaduje výroba. To se změnilo se strojem TruBend 7036: „S ním jsme získali téměř trojnásobnou kapacitu při ohýbání“, říká Günter Koschke. Také spuštění proběhlo hladce: „Montér společnosti TRUMPF našeho mechanika hned zaučil. Všechno se bez problému podařilo. Tak jsme mohli hned vše spustit.“

ODVĚTVÍ

Výroba vozidel

POČET ZAMĚSTNANCŮ

85

STANOVIŠTĚ

Tuntenhausen
(Německo)

Jedinečná přepravní vozidla na nejvyšší technické úrovni vznikají v Ederu ve vlastní výrobě. Výroba stále nových modelů od začátku až do konce vyžaduje vysokou úroveň logistiky. Dlouho sázel Eder na klasický „insourcing“: díly vyráběli dodavatelé a dodávali je do Ederu. Jelikož administrativní náklady a čekací doby byly vysoké, přešla společnost před několika lety na laserové řezání a ohýbání.

Výzvy

Výroba vozidel u Ederu se dostávala pod stále větší tlak, neboť potřebné díly nebyly externími dodavateli poskytovány dostatečně rychle. Jako slabé místo se ukázal i firemní ohraňovací stroj: nedostával požadovanému tempu. Bylo nutné vytvořit vlastní řešení pro laserové díly a rychlejší řešení pro ohýbané díly.



„S TRUMPF jsme se stali více nezávislími, protože můžeme implementovat a vyrábět součásti mnohem rychleji - to každodenní práci značně usnadňuje.“

GÜNTER KOSCHKE

KONSTRUKCE VOZIDLA PRO ŘÍZENÍ
PROVOZU



Řešení

Rozhodnutí pro společnost TRUMPF padlo při vstupu do laserového řezání. „Rozhodli jsme se pro společnost TRUMPF, neboť stroj TruLaser 1030 fiber je relativně výhodný a tím jsou i naše produkty výhodnější“, vzpomíná vedoucí provozu Günter Koschke. Bylo tedy pochopitelné, že problémové místo

při ohýbání pak bylo vyřešeno za pomoci stroje od společnosti TRUMPF. A to se společnost Eder vyplatilo: samostatné laserové řezání a ohýbání obrobků za pomoci produktů od společnosti TRUMPF značně zrychlilo výrobu vozidel v Ederu a učinilo ji flexibilnější.

Realizace

Problém při ohýbání vyřešila rychlá ohýbačka – TruBend 7036. Ve srovnání se starou ohýbačkou se kapacita ohýbání téměř ztrojnásobila. „Všec jsme si tehdy neuvědomovali, že by technika mohla dělat tak velký rozdíl“, vysvětluje Koschke. Spuštění proběhlo hladce: „Montér společnosti TRUMPF dodal ohýbačku a našeho mechanika rychle zaučil. Tak jsme mohli hned začít s ohýbáním“.

Výhled

„Jsme na svůj produkt hrdí“, říká Günter Koschke, „právě náš největší nákladní vůz je pravděpodobně nejlepší na světě ve své třídě.“ Je si však vědom toho, že vysoká kvalita není žádná náhoda. Správné stroje se odlišují – a s TruLaser 1030 fiber a TruBend 7036 má společnost Eder připravena řešení, s nimiž je možné splnit i dlouhodobé vysoké nároky zákazníků. „Jsme velmi inovativní“, prohlašuje, „a stále máme velmi mnoho nápadů – v každém případě se chceme dále rozšiřovat.“



Zjistěte více o strojích



TruBend 7036

TruBend řada 7000 je příkladem pro perfektní souhru člověka a stroje: vysoká rychlost ve spojení s optimálními pracovními podmínkami činí nejlepší celkovou produktivitu.



[Zum Produkt](#)



TruLaser 1030 fiber

Malý prostorový zázrak TruLaser série 1000 přesvědčí svými nízkými investicemi a provozními náklady a také revolučně snadnou obsluhou.



[Zum Produkt](#)

