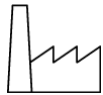


EDER GmbH Fahrzeugbau

<https://www.algema.de/>

Para el fabricante de vehículos Eder, la subcontratación de piezas a proveedores externos significa mucho trabajo administrativo. La introducción al corte por láser con TRUMPF le es de gran ayuda. La antigua máquina de plegado resultó ser un factor limitante interno, ya que no producía las piezas tan rápido como la fábrica las requería. Esto cambió con la TruBend 7036: "nos da casi el triple de capacidad de plegado", dice Günter Koschke. El comienzo también se desarrolló sin contratiempos: "el montador de TRUMPF instruyó a nuestro mecánico de inmediato. Todo funcionó a la perfección. Así que pudimos ponernos manos a la obra directamente".



SECTOR
Automoción



**NÚMERO DE
TRABAJADORES**
85



SEDE
Tuntenthausen
(Alemania)

"Pudimos ponernos directamente manos a la obra con el plegado"

En Eder se construyen vehículos de transporte únicos al más alto nivel técnico. La producción de nuevos modelos de principio a fin requiere un alto grado de logística. Durante mucho tiempo, Eder se basó en el clásico "insourcing": los proveedores fabricaban las piezas y las entregaban a Eder. Como el esfuerzo administrativo y los tiempos de espera eran altos, la empresa comenzó a plegar y cortar por láser hace unos años.

Retos

La producción de vehículos en Eder se vio sometida a una presión cada vez mayor debido a que las piezas que se pedían a proveedores externos no estaban disponibles con la suficiente rapidez. La máquina de plegado propia también resultó ser un factor limitante: no podía mantener el ritmo. Se necesitaba una solución exclusiva para las piezas láser y una solución más rápida para las piezas plegadas.



"Gracias a TRUMPF, nos hemos hecho más independientes; ahora podemos producir piezas mucho más rápido y esto facilita mucho el trabajo diario."

Günter Koschke
Jefe de automoción

Soluciones

La decisión a favor de TRUMPF se tomó al empezar con el corte por láser. "Elegimos TRUMPF porque la TruLaser 1030 fiber es relativamente barata, por lo que nuestros productos serían más baratos", recuerda el director de la planta, Günter Koschke. Era obvio que la limitación en el plegado también sería eliminada por una máquina TRUMPF. Y a Eder le ha valido la pena: cortar por láser y plegar sus propios componentes con productos TRUMPF ha hecho que la división de automoción de Eder sea mucho más flexible y rápida.

Implementación

La TruBend 7036, una máquina de plegado rápida, eliminó la limitación existente y, en comparación con la antigua máquina, casi triplicó la capacidad de plegado. "No teníamos ni idea de que la tecnología pudiese cambiar tanto las cosas", explica Koschke. El comienzo se desarrolló sin contratiempos: "el montador de TRUMPF entregó la máquina de plegado e instruyó a nuestro mecánico de inmediato. Así pudimos ponernos directamente manos a la obra con el plegado".

Perspectivas

"Estamos orgullosos de nuestro producto", dice Günter Koschke, "y nuestro camión más grande es probablemente el mejor del mundo en su clase". Pero él sabe que la alta calidad no es coincidencia. Las máquinas adecuadas marcan la diferencia, y con la TruLaser 1030 fiber y la TruBend 7036, Eder tiene las soluciones listas para satisfacer las altas exigencias de los clientes a largo plazo. "Somos muy innovadores", dice, "y todavía tenemos muchas ideas; definitivamente queremos expandirnos".

Más información sobre las máquinas

TruBend 7036

La TruBend Serie 7000 es un ejemplo de la perfecta interacción entre hombre y máquina: la alta velocidad, en combinación con unas condiciones de trabajo óptimas, le ofrece una productividad total de primera clase.

[Ir al producto](#)

TruLaser 1030 fiber

Los pequeños prodigios de espacio de la TruLaser Serie 1000 convencen por sus costes de inversión y de servicio extremadamente bajos, así como por su revolucionaria facilidad de manejo.

[Ir al producto](#)

- / -

