Deux frères ont ouvert un atelier dans le sud du Brésil il y a 70 ans. L'atelier est devenu le plus grand fabricant de remorques et de semi-remorques en Amérique latine. Pour maintenir cette position et la développer encore davantage, le groupe Randon table sur un parc de machines réduit et sur la numérisation.

## Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes est le plus grand fabricant de remorques et de semi-remorques en Amérique latine, mais produit également des wagons de chemin de fer, des véhicules spéciaux et des pièces automobiles à grande échelle - dans 22 usines au total. Le groupe comprend dix entreprises, une banque et un centre d'essais de 87 hectares.

---

**BRANCHE**
Construction de machines & Ingénierie industrielle

**NOMBRE DE COLLABORATEURS**
11 400

**SITE**
Caxias Do Sul, Brésil

---

### Défi

Le principal objectif du propriétaire de l'entreprise, Daniel Randon, est de préserver le rôle de pionnier joué pendant plus de sept décennies comme entreprise clairvoyante, garantissant les produits actuels et anticipant les tendances à l'aide de technologies de pointe. C'est pourquoi Randon mène activement la numérisation de sa production. Le groupe est actuellement engagé dans un grand projet de modernisation, qui devrait s'achever cette année. L'accent est mis sur la réduction des machines et des coûts d'exploitation correspondants. L'objectif est clair : Randon veut travailler avec le plus gros système de découpe laser de toute l'Amérique latine.



"Nous avons constaté qu'avec l'une des nouvelles machines de découpe laser nous produisons autant qu'avec trois anciennes. En comparaison avec la découpe au plasma, une TruLaser peut même en faire six fois plus."

**DANIEL RANDON**
CEO DE EMPRESAS RANDON

### Solution

Un facteur déterminant pour la baisse des coûts d'exploitation des nouvelles machines de découpe laser

TRUMPF : Highspeed Eco. Avec le procédé de découpe, qui convient à toutes les machines TruLaser de la série 5000 et à certaines de la série 3000, Randon économise jusqu'à 30 % de gaz pour la découpe laser. Le détail décisif est une buse innovante permettant d'économiser suivant la matière jusqu'à 70 % de gaz. Le gaz de coupe s'échappe à peine et arrive directement dans la fente de coupe. La pression du gaz nécessaire pour libérer la fente de coupe de la matière en fusion est également réduite jusqu'à 60 %.

**Mise en œuvre**

Randon remplace actuellement 32 machines pour la production des énormes pièces de remorque par cinq machines TruLaser avec différentes puissances laser. Il y a de plus six plieuses TruBend et un entrepôt STOPA, auquel les machines sont reliées. Avec le nouveau système de fabrication le groupe pourra traiter 80 % de sa production de remorques.








**Perspectives**

À l'avenir, Randon voit deux options : si le marché n'exige pas plus de production, l'entreprise ne travaillera qu'avec le nouveau système et aura donc une productivité élevée à moindre coût. Si le marché augmente, l'entreprise peut ajouter des machines plus anciennes, qu'elle garde en réserve. La mise en réseau progressive des machines les unes avec les autres conforte les employés de Randon à ce propos. « Nous utilisons l'intelligence et la connectivité des machines », explique Bernardo Bregoli Soares, directeur industriel chez Randon.