

70 évvel ezelőtt két fivér megalapított egy műhelyt Dél-Braziliában. Ez Latin-Amerika legnagyobb pótkocsi és nyerges pótkocsi gyárává fejlődött. Ezen pozíció megtartásához és további bővítéséhez a Randon konzern csökkentett a gépparkban és a digitalizálásban bíz.



## Randon Laser

www.randon.com.br

A Randon SA Implementos e Participacoes Latin-Amerikában a legnagyobb pótkocsi és nyerges pótkocsi gyártja, de vasúti vagonokat, speciális járműveket és autó alkatrészeket is nagyban gyárt – összesen 22 gyárban. A konzernhez tartozik tíz vállalat, egy bank és 87 hektáros teszterület.

ÁGAZAT	MUNKATÁRSÁK SZÁMA	TELEPHELY
Gépipar & üzemi technika	11 400	Caxias Do Sul, Brazília

### Kihívás

A vállalat tulajdonosának, Daniel Randonnak legfőbb célja, hogy előrelátó vállalként megtartsa a több mint hét évtized alatt kivívott vezető szerepét, és ehhez a konzern csúcstechnológiákkal aktuális termékeket biztosít, és trendeket teremt. Ezért a Randon aktívan előrelendíti a digitalizálást a gyártásában. Jelenleg a konzern egy nagy átszerelési projektet hajt végre, amelyet még ebben az évben be kell fejezni. A középpontban a gépek és az ezzel összekapcsolt üzemeltetési költségek csökkentése áll. A cél világos: a Randon egész Latin-Amerika legnagyobb lézervágó rendszerével akar dolgozni.



"Megállapítottuk, hogy az egyik új lézervágógéppel annyit tudunk gyártani, mint három réggivel. Sőt, a plazmavágással összehasonlítva a TruLaser hatszor annyit bír."

**DANIEL RANDON**  
AZ EMPRESAS RANDON ÜGYVEZETŐ  
IGAZGATÓJA



### Megoldás

Az alacsony üzemeltetési költségek döntő tényezője az új TRUMPF lézervágógépeknél: a Highspeed Eco. A vágási eljárással, amely a TruLaser 5000 sorozat majdnem minden és a 3000 sorozat néhány gépéhez alkalmas, a Randon a lézervágásnál akár 30 százalék gázt megspórol. A döntő részlet az innovatív fúvóka, amely az anyagtól függően akár 70 százalék gázt megtakarítást teszi lehetővé. Alig távozik vágógáz, és közvetlenül a vágásrésbe kerül. Ezenkívül akár 60 százalékkal csökken a gáznyomás, amelyre

azért van szükség, hogy a vágásrést megszabadítsák az olvasztott anyagtól.

### Megvalósítás

A Randon jelenleg 32 gépet cserél le a hatalmas pótkocsi alkatrészek gyártásához öt, különböző lézerteljesítményekkel működő TruLaser gépre. Ehhez jön hat TruBend hajlítógép és egy STOPA raktár, amellyel a gépek össze vannak kapcsolva. A konzern az új gyártási rendszerrel a pótkocsi gyártás 80 százalékában segít.



### Távlatok

A jövőre nézve a Randon két lehetőséget lát: ha a piacon nincs szükség több gyártásra, akkor csak az új rendszerrel dolgoznak, és így a magas termelékenységük, miközben a költségek alacsonyak. Ha a piac többet követel, akkor a vállalat kiegészítőleg régebbi gépeket is vehet, amelyeket megtartanak. A gépek folyamatos hálózatba kötése segít a Randon munkatársainak. „Kihasználjuk a gépek intelligenciáját és kommunikációs képességét”, mondja Bernardo Bregoli Soares, a Randon ipari menedzsere.

