70 évvel ezel□tt két fivér megnyitott egy m□helyt Dél-Brazíliában. Ez Latin-Amerika legnagyobb pótkocsi és nyerges pótkocsi gyárává fejl□dött. Ezen pozíció megtartásához és további b□vítéséhez a Randon konszern csökkentett a gépparkban és a digitalizálásban bízik.

Randon Laser

www.randon.com.br

A Randon SA Implementos e Participacoes Latin-Amerikában a legnagyobb pótkocsi és nyerges pótkocsi gyártja, de vasúti vagonokat, speciális járm□veket és autó alkatrészeket is nagyban gyárt – összesen 22 gyárban. A konszernhez tartozik tíz vállalat, egy bank és 87 hektáros teszterület.

ÁGAZAT
Gépipar & üzemi technika

MUNKATÁRSAK SZÁMA
11 400

TELEPHELY
Caxias Do Sul, Brazília

Kihívás

A vállalat tulajdonosának, Daniel Randonnak legf□bb célja, hogy el□relátó vállalatként megtartsa a több mint hét évtized alatt kivívott vezet□ szerepét, és ehhez a konszern csúcstechnológiákkal aktuális termékeket biztosít, és trendeket teremt. Ezért a Randon aktívan el□relendíti a digitalizálást a gyártásában. Jelenleg a konszern egy nagy átszerelési projektet hajt végre, amelyet még ebben az évben be kell fejezni. A középpontban a gépek és az ezzel összekapcsolt üzemeltetési költségek csökkentése áll. A cél világos: a Randon egész Latin-Amerika legnagyobb lézervágó rendszerével akar dolgozni.



"Megállapítottuk, hogy az egyik új lézervágógéppel annyit tudunk gyártani, mint három régivel. S□t, a plazmavágással összehasonlítva a TruLaser hatszor annyit bír."

DANIEL RANDON
AZ EMPRESAS RANDON ÜGYVEZET□ IGAZGATÓJA

Megoldás

Az alacsony üzemeltetési költségek dönt□ tényez□je az új TRUMPF lézervágógépeknél: a Highspeed Eco. A vágási eljárással, amely a TruLaser 5000 sorozat majdnem minden és a 3000 sorozat néhány gépéhez alkalmas, a Randon a lézervágásnál akár 30 százalék gázt megspórol. A dönt□ részlet az innovatív fúvóka, amely az anyagtól függ□en akár 70 százalék gázt megtakarítását teszi lehet□vé. Alig távozik vágógáz, és közvetlenül a vágásrésbe kerül. Ezenkívül akár 60 százalékkal csökken a gáznyomás, amelyre

azért van szükség, hogy a vágásrést megszabadítsák az olvasztott anyagtól.

Megvalósítás

A Randon jelenleg 32 gépet cserél le a hatalmas pótkocsi alkatrészek gyártásához öt, különböz lézerteljesítményekkel m köd TruLaser gépre. Ehhez jön hat TruBend hajlítógép és egy STOPA raktár, amellyel a gépek össze vannak kapcsolva. A konszern az új gyártási rendszerrel a pótkocsi gyártás 80 százalékában segít.







Távlatok

A jöv re nézve a Randon két lehet séget lát: ha a piacon nincs szükség több gyártásra, akkor csak az új rendszerrel dolgoznak, és így a magas termelékenységük, miközben a költségek alacsonyak. Ha a piac többet követel, akkor a vállalat kiegészít leg régebbi gépeket is vehet, amelyeket megtartanak. A gépek folyamatos hálózatba kötése segít a Randon munkatársainak. „Kihasználjuk a gépek intelligenciáját és kommunikációs képességét", mondja Bernardo Bregoli Soares, a Randon ipari menedzsere.