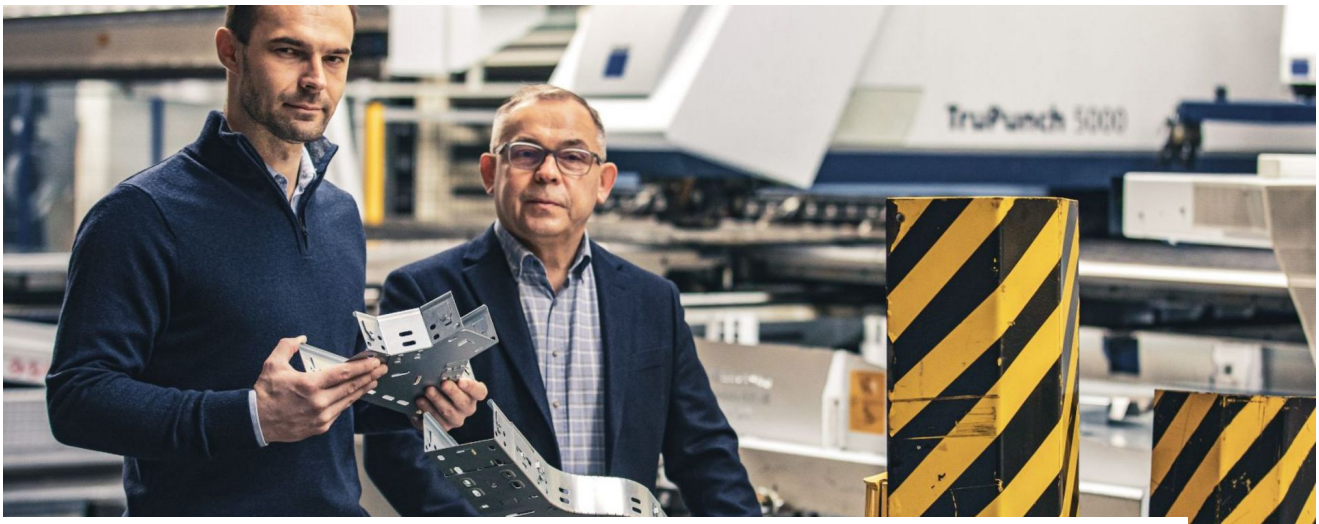


MIRA BURGBACHER

Kábelállványok teljesen automatizált gyártásból

Röviddel a vasfüggöny lehullása el□tt Lengyelországban a kábelek még a tet□r□l lógtak. Ezen vezetékek védelmére Kazimierz Sielski megépítette az els□ kábelállványokat. □ és a fia, Tomasz az okos hálózatba kötést választják, hogy a vállalatukat, a BAKS-ot nemzetközi vállalattá építsék ki.

Karczew, 30 kilométerrel Varsótól, a Visztula közelében. Tomasz és Kazimierz Sielski közösen megy át a vállalatuk csarnokain. Kívülr□l semmi nem utal arra, hogy itt robotok és emberek közösen kábelállványokat gyártanak az egész világnak. Az 59 éves, vállalatalapító Kazimierz Sielski még mindig akár 13 órát is dolgozik naponta, és a jogi résszel foglalkozik, míg a 34 éves Tomasz Sielski tanult termelési mérnökként az exporttal foglalkozik.



A vállalatalapító Kazimierz Sielski és a fia Tomasz vezeti a kábelállvány-specialista BAKS céget. © Bartlomiej Bukowski

Salzburgi pályaudvar, Lego gyár Mexikóban

Lengyelországban a központi gazdaság végével, a vasfüggöny 1989-es lehullása után gyorsan kifejlődött a szabad, globális piac. A gyártás gyorsan növekedett, és az ezredforduló óta felgyorsult. Ma 550 munkatársat foglalkoztat a vállalat, a választék 27 000 terméket foglal magában, ezen belül kábelállványokat és ipari telepítési megoldásokat, infrastruktúrát és lakásépítést. A BAKS az egész világra szállít termékeket. A tízezres lakosú városkából, Karczewból származó kábelállványok egy salzburgi pályaudvaron, a toulouse-i Airbus-nál, egy mexikói Lego gyárban és egy katari kórházban találhatók. Németországban a vállalat a Daimler és Porsche vállalatnak szállít. A Bayer gyógyszergyár is a BAKS termékekben bízik. Varsóban a BAKS kábelállványok a Narodowy Nemzeti Stadionban, a Chopin Repülőtéren vagy a helyi metró alagutakban vannak.

» **1999-ben vásároltam az első TRUMPF gépemet, ez a Trumatic 235. Aztán majdnem minden évben egy újat.**

Kazimierz Sielski, CEO, BAKS Lengyelország

A teljesen automatizált gyártásban van néhány tucat gép. Ezek között vannak lézer- és stancológépek, hajlítógépek, valamint automatikus raktárházak, amelyek a gépekkel össze vannak kötve. A TRUMPF 38 berendezése is két műszakban dolgozik. A legújabb szerzemény a TruLaser 5030 lézervágógép. A Sielski család a magas vágási sebessége miatt döntött a gép mellett. A gyorsaság fontos kulcsszó a BAKS vállalatnál. A kábelállvány-profiknak sikerül bizonyos termékek megrendeléseit a nagy választékból egy héten belül nagy darabszámban elvégezni. Az ügyfelek ezt értékelik.

Sok év után Sielski meg van győződve a termékek magas minőségéről és a TRUMPF gépek megbízhatóságáról. „A TRUMPF gépek döntő mértékben felelősek a sikerünkért. 1999-ben vásároltam az első TRUMPF gépemet, ez a Trumatic 235. Aztán majdnem minden évben egy újat”, mondja Kazimierz Sielski.

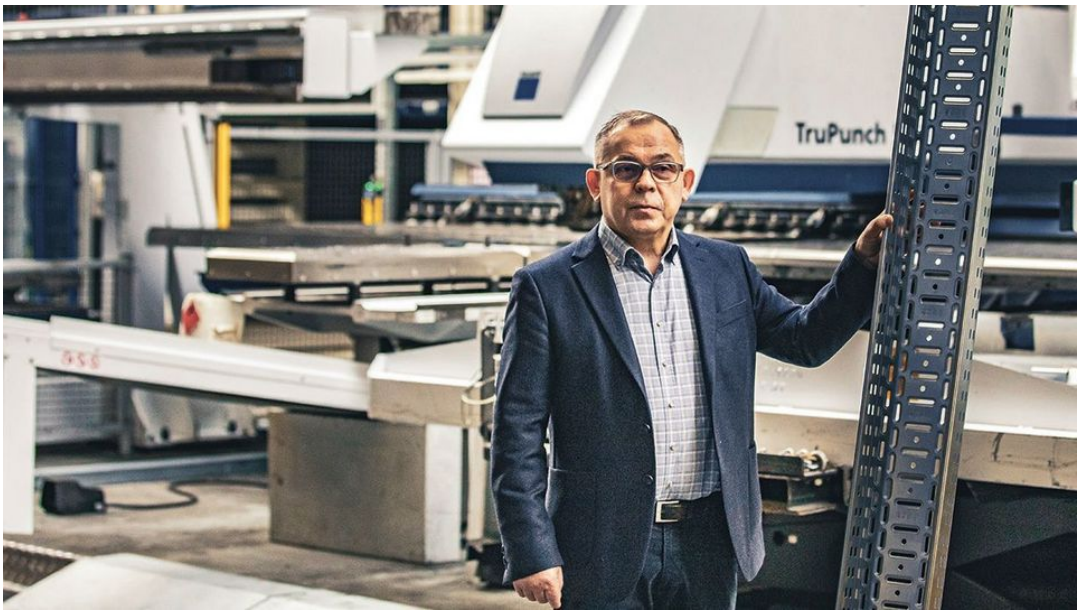


3000 tonna acél: ezt a mennyiséget dolgozza fel az 550 BAKS munkatárs egy hónapban a kábelállványhoz.
© Bartlomiej Bukowski

A Solidarno□□ (Szolidaritás Független Szakszervezet) szervezettel jött az el□relépés

Az apa, Kazimierz vállalkozói élete az amerikai álomra („American Dream") emlékeztet, csak lengyelül. „Valamikor arra gondoltam: fel tudok építeni egy vállalatot, amely ilyen sok embert foglalkoztat?", mondja. De amikor a villanyszerel□ 1986-ban ezt az ötletet szövögette, hogy önállósodik, az akkori Lengyel Népköztársaság szocialista állam volt. Felt□nt neki, hogy sok üzemben az elektromos kábelek biztosítás nélkül lógnak a mennyezetr□l. Sielskinek gyorsan világossá vált, hogy védeni kell □ket. Megszületett az ötlet, hogy kábelállványokat kell kínálni. Azonban Lengyelország, és mindenekel□tt Varsó az átalakulás id□szakában volt. Sok kis üzlet bújt ki a földb□l, és ezeknek polcokra volt szüksége a heti piacokhoz. Akkoriban az acél hiánycikk volt Lengyelországban. Ezért Sielski néhány gyártól acélheveder hulladékot vásárolt, és elkezdett bel□lük polcokat gyártani. Ezen polcok eladása lehet□vé tette számára, hogy 30 évvel ezel□tt megvásárolja az els□ saját gépét, egy egyszer□ íves nyomdagépet az akkori Csehszlovákiából.

1989-ben a Solidarnosc szabad munkásmozgalom forradalma gy□zött a kommunizmus felett Lengyelországban. Ezen politikai változás után már nem lehetett feltartani a haladást az országban, a BAKS vállalatnál sem. 1999-ben a vállalat a gyártást fokozatosan átállította a TRUMPF gépekre. 2004-ben az EU keleti b□vítése további lehet□ségeket hozott. A vállalat be tudott fektetni új gépekbe, új munkatársakat tudott felvenni, és a gyártást modernizálni tudta.



„A TRUMPF gépek dönt□ mértékben felel□sek a sikerünkért."
© Bartlomiej Bukowski

Készen a jöv□re

Az édesapjával közösen Tomasz Sielski azon dolgozik, hogy a családi vállalatot felszerelje a jöv□re nézve. Így az export mellett azért is □ felel, hogy a gyártást felkészítse a digitalizálásra. Az oda vezet□ els□ lépéseket már megtették. Egy ERP rendszernek köszönhet□en a jöv□ben minden gyártási folyamatot hálózatba kötnek a vállalatban. A BAKS az ügyfeleivel szemben is innovatívnak bizonyul: a saját gyártású BAKSCAD CAD szoftverrel az ügyfelek kábelállvány modelleket tudnak letölteni és átalakítani. Jelenleg a BAKS a legkedveltebb termékek 3D modelljeit készíti. Ennek különlegessége: minden kábelállvány az Open Source értelmében bárki számára szabadon hozzáférhet□. A BAKS is profitál az ügyfelek ötleteib□l. Ezek a vállalat számára ötletként szolgálnak az új megoldásokhoz.



A teljesen automatizált gyártásban van néhány tucat gép. Ezek között vannak lézer- és stancológépek, hajlítógépek, valamint automatikus raktárházak, amelyek a gépekkel össze vannak kötve.
© Bartlomiej Bukowski

Arra a kérdésre, hogy honnan jönnek új fejlesztések a BAKS vállalatnál, Tomasz Sielski mosolyogva azt válaszolja: „A fejlesztési részleg révén. Azt az édesapámmal ketten alkotjuk." Amikor □k ketten a jöv□beni tervekr□l és a befektetésekr□l beszélnek, látszik rajtuk a szoros kapcsolat. Kifizet□d□, hogy mindig készek változni. A BAKS zu keresett specialistává fejl□dött az ágazatban. A vállalkozóknak azon döntése is segített ebben, hogy a potenciális akadályokban az el□relépés lehet□ségét látták. Tomasz Sielski tovább építi a vállalat sikertörténetét, és felfegyverkezik a jöv□ kihívásaira.



A BAKS az egész világra szállít termékeket. A tízezres lakosú városkából, Karczewb□l származó kábelállványok egy salzburgi pályaudvaron , a toulouse-i Airbus-nál, egy mexikói Lego gyárban és egy katari kórházban találhatók. Németországban a vállalat a Daimler, Porsche és Bayer vállalatnak szállít.
© Bartlomiej Bukowski



MIRA BURGBACHER
TRUMPF GROUP COMMUNICATIONS