



— MIRA BURGBACHER

## Kábelállványok teljesen automatizált gyártásból

Röviddel a vasfüggöny lehullása előtt Lengyelországban a kábelek még a tetőre lógtak. Ezen vezetékek védelmére Kazimierz Sielski megépítette az első kábelállványokat. Ő és a fia, Tomasz az okos hálózatba kötést választják, hogy a vállalatukat, a BAKS-ot nemzetközi vállalattá építsék ki.

Karczew, 30 kilométerrel Varsótól, a Visztula közelében. Tomasz és Kazimierz Sielski közösen megy át a vállalatuk csarnokain. Kívül semmi nem utal arra, hogy itt robotok és emberek közösen kábelállványokat gyártanak az egész világnak. Az 59 éves, vállalat alapító Kazimierz Sielski még mindig akár 13 órát is dolgozik naponta, és a jogi részzel foglalkozik, míg a 34 éves Tomasz Sielski tanult termelési mérnökként az exporttal foglalkozik.





A vállalat alapító Kazimierz Sielski és a fia Tomasz vezeti a kábelállvány-specialista BAKS céget.  
© Bartłomiej Bukowski

#### Salzburgi pályaudvar, Lego gyár Mexikóban

Lengyelországban a központi gazdaság végével, a vasfüggöny 1989-es lehullása után gyorsan kifejlődött a szabad, globális piac. A gyártás gyorsan növekedett, és az ezredforduló óta felgyorsult. Ma 550 munkatársat foglalkoztat a vállalat, a választék 27 000 terméket foglal magában, ezen belül kábelállványokat és ipari telepítési megoldásokat, infrastruktúrát és lakásépítést. A BAKS az egész világra szállít termékeket. A tízezres lakosú városkából, Karczewből származó kábelállványok egy salzburgi pályaudvaron, a toulouse-i Airbus-nál, egy mexikói Lego gyárban és egy katari kórházban található. Németországban a vállalat a Daimler és Porsche vállalatnak szállít. A Bayer gyógyszergyár is a BAKS termékekben bíz. Varsóban a BAKS kábelállványok a Narodowy Nemzeti Stadionban, a Chopin Repülőtér téren vagy a helyi metró alagutakban vannak.

#### » 1999-ben vásároltam az első TRUMPF gépemet, ez a Trumatic 235. Aztán majdnem minden évben egy újat.

Kazimierz Sielski, CEO, BAKS Lengyelország

A teljesen automatizált gyártásban van néhány tucat gép. Ezek között vannak lézer- és stancológépek, hajlítógépek, valamint automatikus raktárházak, amelyek a gépekkel össze vannak kötve. A TRUMPF 38 berendezése is két szakban dolgozik. A legújabb szerzemény a [TruLaser 5030](#) lézervágógép. A Sielski család a magas vágási sebessége miatt döntött a gép mellett. A gyorsaság fontos kulcsszó a BAKS vállalatnál. A kábelállvány-profiknak sikerül bizonyos termékek megrendeléseit a nagy választékból egy héten belül nagy darabszámban elvégezni. Az ügyfelek ezt értékelik.

Sok év után Sielski meg van győződve a termékek magas minőségéről és a TRUMPF gépek megbízhatóságáról. „A TRUMPF gépek döntő mértékben felelősek a sikerünkért. 1999-ben vásároltam az első TRUMPF gépemet, ez a Trumatic 235. Aztán majdnem minden évben egy újat”, mondja Kazimierz Sielski.





3000 tonna acél: ezt a mennyiséget dolgozza fel az 550 BAKS munkatárs egy hónapban a kábelállványhoz.

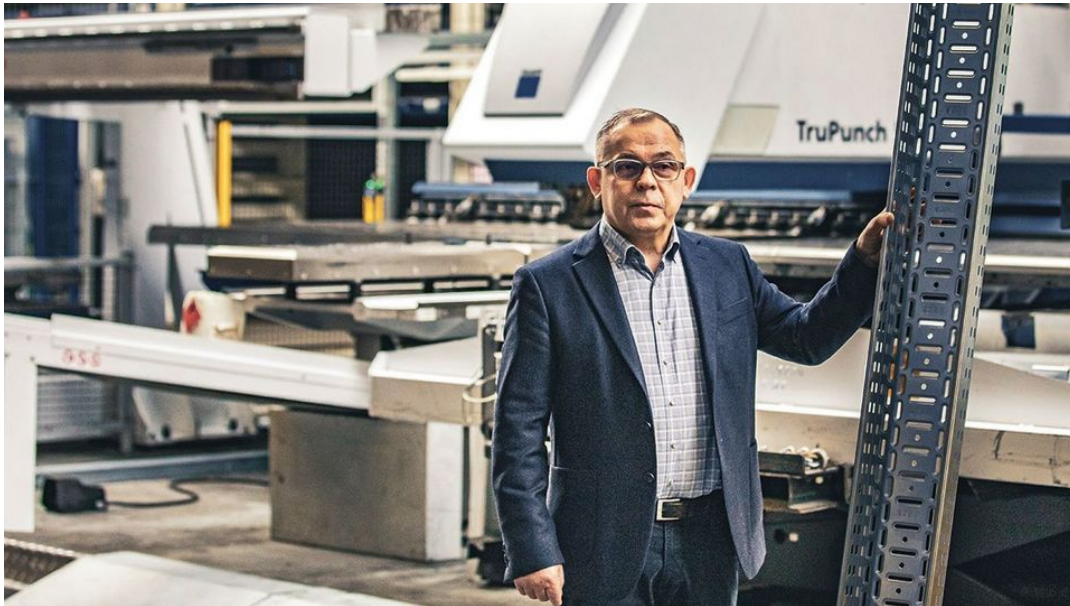
© Bartłomiej Bukowski

— A Solidarność (Szolidaritás Független Szakszervezet) szervezettel jött az elrelépés

Az apa, Kazimierz vállalkozói élete az amerikai álomra („American Dream”) emlékeztet, csak lengyelül. „Valamikor arra gondoltam: fel tudok építeni egy vállalatot, amely ilyen sok embert foglalkoztat?”, mondja. De amikor a villanyszerelő 1986-ban ezt az ötletet szövegőtte, hogy önállósodik, az akkori Lengyel Népköztársaság szocialista állam volt. Feltűnt neki, hogy sok üzemben az elektromos kábelek biztosítás nélkül lógnak a mennyezetről. Sielskinek gyorsan világossá vált, hogy védeni kell őket. Megszületett az ötlet, hogy kábelállványokat kell kínálni. Azonban Lengyelország, és mindenekelőtt Varsó az átalakulás időszakában volt. Sok kis üzlet bújt ki a földből, és ezeknek polcokra volt szüksége a heti piacokhoz. Akkoriban az acél hiánycikk volt Lengyelországban. Ezért Sielski néhány gyártól acélheveder hulladékot vásárolt, és elkezdett belőlük polcokat gyártani. Ezen polcok eladása lehetővé tette számára, hogy 30 évvel ezelőtt megvásárolja az első saját gépét, egy egyszerű íves nyomdagépet az akkori Csehszlovákiából.

1989-ben a Solidarność szabad munkásmozgalom forradalma győzött a kommunizmus felett Lengyelországban. Ezen politikai változás után már nem lehetett feltartani a haladást az országban, a BAKS vállalatnál sem. 1999-ben a vállalat a gyártást fokozatosan átállította a TRUMPF gépekre. 2004-ben az EU keleti bővítése további lehetőségeket hozott. A vállalat be tudott fektetni új gépekbe, új munkatársakat tudott felvenni, és a gyártást modernizálni tudta.





„A TRUMPF gépek döntő mértékben felelősek a sikerünkért.”  
 © Bartłomiej Bukowski

— Készen a jövőre

Az édesapjával közösen Tomasz Sielski azon dolgozik, hogy a családi vállalatot felszerelje a jövőre nézve. Így az export mellett azért is felel, hogy a gyártást felkészítse a digitalizálásra. Az oda vezető első lépéseket már megtették. Egy ERP rendszernek köszönhetően a jövőben minden gyártási folyamatot hálózatba kötnék a vállalatban. A BAKS az ügyfeleivel szemben is innovatívnak bizonyul: a saját gyártású BAKSCAD CAD szoftverrel az ügyfelek kábelállvány modelleket tudnak letölteni és átalakítani. Jelenleg a BAKS a legkedveltebb termékek 3D modelljeit készíti. Ennek különlegessége: minden kábelállvány az Open Source értelmében bárki számára szabadon hozzáférhető. A BAKS is profitál az ügyfelek ötleteiből. Ezek a vállalat számára ötletként szolgálnak az új megoldásokhoz.



A teljesen automatizált gyártásban van néhány tucat gép. Ezek között vannak lézer- és stancológépek, hajlítógépek, valamint automatikus raktárházak, amelyek a gépekkel össze vannak kötve.

© Bartłomiej Bukowski

Arra a kérdésre, hogy honnan jönnek új fejlesztések a BAKS vállalatnál, Tomasz Sielski mosolyogva azt válaszolja: „A fejlesztési részleg révén. Azt az édesapámmal ketten alkotjuk.” Amikor ők ketten a jövőbeni tervekről és a befektetésekről beszélnek, látszik rajtuk a szoros kapcsolat. Kifizetődő, hogy mindig készek változni. A BAKS zu keresett specialistává fejlődött az ágazatban. A vállalkozóknak azon döntése is segített ebben, hogy a potenciális akadályokban az elrelépés lehetőségét látták. Tomasz Sielski tovább építi a vállalat sikertörténetét, és felfegyverkezik a jövő kihívásaira.



A BAKS az egész világra szállít termékeket. A tízezres lakosú városkából, Karczewből származó kábelállványok egy salzburgi pályaudvaron, a toulouse-i Airbus-nál, egy mexikói Lego gyárban és egy katarai kórházban található. Németországban a vállalat a Daimler, Porsche és Bayer vállalatnak szállít.

© Bartłomiej Bukowski



**MIRA BURGBACHER**  
TRUMPF GROUP COMMUNICATIONS

