GABRIEL PANKOW

AIをより一層活用して、レーザ溶接をスピードアップしているElringKlingerとSchaeffler

□雑なスポット溶接作業で□異的な速さを熱望して□た□動車部品メガサプラ□ヤ□Schaeffler□ElringKlinger□両社は□思い切って生産現場でAI□より一層活用することにしま□た。

ElringKlingerで接合技□エキスパートとして活躍して□るダニエル・ヴェ□ー□は、バッテリーテクノロ□ー領域での接合プロセスを開□しています□ □気自動車のセルコンタクトシステ□（CCS）の溶接は□同氏だけで□く業界全体にとって難題□なっています。溶接速度を高め、多品種に対応し □ミ□をゼロに抑えることが求□られているからです。また、長さが最□2□ート□のコンポーネントにある溶接スポ □トの数は50□超えています。「□品□であっても短いサイクル□イムで一定の品質を常□提□しなければならない□で□」とヴェラー氏は述べて□ます。

https://www.trumpf.com/ja_JP/newsroom/%E3%82%B9%E3%83%88%E3%83%BC%E3%83%AA%E3%83%BC/ai%E3%82%92%E3%82%88%E3%82%8A%E4%B8%80%E5%B1%A4%E6%B4%BB%E7%94%A8%E3%81%97%E3%81%A6%E3%83%AC%E3%83%BC%E3%82%B6%E6%BA%B6%E6%8E%A5%E3%82%92%E3%82%B9%E3%83%94%E3%83%BC%E3%83%89%E3%82%A2%E3%83%83%E3%83%97%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%84%E3%82%8Belringklinger%E3%81%A8schaeffler/

EasyModel AI

TRUMPF AI EasyModel AI

VisionLine Detect AI AI WYSIWYG

AI 99

Schaeffler AG

Schaeffler EasyModel AI AI 99 %

Schaeffler EasyModel AI ElringKlinger



GABRIEL PANKOW