70 jaar geleden openden twee broers een werkplaats in Zuid-Brazilië. Ze ontwikkelden zich tot de grootste fabrikant van aanhangwagens en opleggers in Latijns-Amerika. Om deze positie te behouden en nog verder uit te breiden, zet het concern Randon in op digitalisering en een gereduceerd machinepark.

## Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes is in Latijns-Amerika de grootste fabrikant van aanhangwagens en opleggers, maar produceert ook op grote schaal treinwagons, speciale voertuigen en auto-onderdelen in in totaal 22 fabrieken. Bij het concern horen tien bedrijven, een bank en 87 hectare aan testgrond.

| BRANCHE | AANTAL MEDEWERKERS | LOCATIE |
|---|---|---|
| Machinebouw & bedrijfstechniek | 11.400 | Caxias Do Sul, Brazilië |

### Uitdaging

Het uiteindelijke doel van bedrijfseigenaar Daniel Randon is om de leidende rol als vooruitziend bedrijf te behouden die het concern in zeven decennia heeft verworven door met toptechnologiën actuele producten te garanderen en trends te anticiperen. Daarom zet Randon actief in op de digitalisering van zijn productie. Momenteel is het concern bezig met een groot renovatieproject dat dit jaar nog zal worden afgerond. Hierbij staat de reductie van de machines en de daarmee verbonden bedrijfskosten centraal. Het doel is duidelijk: Randon wil met het grootste lasersnijsysteem heel Latijns-Amerika bedienen.



"Wij hebben geconstateerd dat we met een van de nieuwe lasersnijmachines net zoveel produceren als met drie oude machines. In vergelijking tot plasmasnijden behaalt een TruLaser zelfs zes keer zoveel."

**DANIEL RANDON**
CEO VAN EMPRESAS RANDON

### Oplossing

Een beslissende factor voor de lage bedrijfskosten bij de nieuwe lasersnijmachines Highspeed Eco van TRUMPF. Met het snijproces, dat geschikt is voor alle machines van de TruLaser Serie 5000 en enkele machines uit de 3000-serie, bespaart Randon tot 30 procent gas bij het lasersnijden. Het doorslaggevende detail is een innovatieve sproeier, die afhankelijk van het materiaal een gasbesparing

tot wel 70% mogelijk maakt. Het snijgas kan bijna niet ontsnappen en wordt direct in de snijspleet overgebracht. De gasdruk, die nodig is om gesmolten materiaal van de snijspleet te verwijderen, wordt bovendien gereduceerd tot 60 procent.

**Realisatie**

Randon wisselt 32 machines voor de productie van enorme onderdelen voor aanhangwagens in voor vijf TruLaser-machines met verschillende laservermogens. Daarbij komen nog zes TruBend-buigmachines en een STOPA-magazijn, waar de machines mee verbonden zijn. Met het nieuwe productiesysteem zal het concern 80 procent van zijn aanhangwagenproductie voor zijn rekening nemen.








**Vooruitzicht**

Voor de toekomst ziet Randon twee opties: als de markt niet meer productie nodig heeft, werken zij enkel met het nieuwe systeem voor een hoge productiviteit bij lage kosten. Als de markt meer productie nodig heeft, kan het bedrijf ook de oude machines inzetten, omdat ze die niet wegdoen. De toenemende integratie van de machines ondersteunt de medewerkers van Randon daarbij. "Wij maken gebruik van de intelligentie en communicatiemogelijkheden van de machines", zegt Bernardo Bregoli Soares, industrieel manager bij Randon