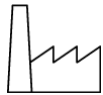


EDER GmbH Fahrzeugbau

<https://www.algema.de/>

Stukken extern laten maken betekent voor voertuigbouwer Eder meer administratieve rompslomp. De instap in lasersnijden met TRUMPF biedt uitkomst. De oude buigmachine bleek een intern knelpunt te zijn, die stukken niet zo snel maakte als de productie vereiste. Dat veranderde met de TruBend 7036: "Hiermee bereiken wij bijna drie keer meer capaciteit bij het buigen", zegt Günter Koschke. Ook de start verliep zonder problemen: "De monteur van TRUMPF heeft onze werktuigkundigen direct geïnstrueerd. Alles verliep probleemloos, waardoor we direct aan de slag konden gaan."



BRANCHE

Voertuigbouw



AANTAL MEDEWERKERS

85



LOCATIE

Tuntenhausen
(Duitsland)

"We konden meteen beginnen met buigen"

Unieke transportvoertuigen op het hoogste technische niveau worden door Eder zelf gebouwd. Altijd nieuwe modellen van begin tot eind produceren vereist een hoog niveau van logistiek. Lange tijd vertrouwde Eder op klassieke insourcing: onderdelen werden door leveranciers geproduceerd en aan Eder geleverd. Vanwege de administratieve rompslomp en de lange wachttijden besloot het bedrijf enkele jaren geleden over te stappen naar het lasersnijden en buigen.

Uitdagingen

De voertuigproductie bij Eder kwam onder toenemende druk te staan omdat onderdelen van externe leveranciers niet snel genoeg beschikbaar waren. Ook de eigen buigmachine werd een knelpunt: deze kon niet gelijke tred houden met het vereiste tempo. Er moest een eigen oplossing voor laserstukken en een snellere oplossing voor buigstukken komen.



"Dankzij TRUMPF zijn wij onafhankelijker geworden, omdat wij onderdelen veel sneller kunnen realiseren en produceren – dat vergemakkelijkt de dagelijkse werkzaamheden aanzienlijk."

Günter Koschke
Bedrijfsleider voertuigbouw

Oplossingen

Voor de instap in lasersnijden viel de keuze op TRUMPF. "Wij hebben voor TRUMPF gekozen omdat de TruLaser 1030 fiber relatief goedkoop is en onze producten daardoor goedkoper worden", herinnert bedrijfsleider Günter Koschke zich. Dat het knelpunt bij het vouwen dan ook verholpen werd door een TRUMPF-machine, lag voor de hand. En het was de moeite waard voor Eder: componenten met TRUMPF-producten zelf met de laser snijden en buigen heeft de voertuigbouw van Eder veel flexibeler en sneller gemaakt.

Realisatie

Het knelpunt bij het buigen is verholpen door een snelle buigmachine – de TruBend 7036. In vergelijking met de oude buigmachine werd de buigcapaciteit bijna verdrievoudigd. "Wij wisten niet eerder dat de technologie zo'n groot verschil zou maken", legt Koschke uit. De start verliep zonder problemen: "De monteur van TRUMPF heeft de buigmachine geleverd en onze werktuigkundigen direct geïnstrueerd. "Zo konden wij meteen beginnen met buigen".

Vooruitzicht

"We zijn trots op ons product", zegt Günter Koschke. "Vooral onze grotere truck is waarschijnlijk de beste ter wereld, die er in deze klasse is." Maar hij weet het: hoge kwaliteit is geen toeval. De juiste machines maken het verschil – en met de TruLaser 1030 fiber en de TruBend 7036 heeft Eder de oplossingen gereedstaan om aan de hoge klanteneisen op de lange termijn te voldoen. "Wij zijn zeer innovatief", zegt hij, "en hebben altijd nog zeer veel ideeën – we willen ons bedrijf in ieder geval verder uitbreiden."

Lees meer over de machines

TruBend 7036

De TruBend Serie 7000 is een schoolvoorbeeld van het perfecte samenspel tussen mens en machine: hoge snelheden in combinatie met optimale werkomstandigheden garanderen een uitstekende algehele productiviteit.

[Naar het product](#)

TruLaser 1030 fiber

De kleine ruimtewonderen uit de TruLaser Serie 1000 overtuigen door hun zeer lage investerings- en bedrijfskosten en door een revolutionair eenvoudige bediening.

[Naar het product](#)

- / -

