70 lat temu dwóch braci otworzy□o warsztat w po□udniowej cz□□ci Brazylii. Z czasem przekszta□ci□ si□ on w najwi□kszego producenta przyczep i naczep w Ameryce Łaci□skiej. Aby potwierdzi□ swoj□ pozycj□ i jeszcze j□ rozbudowa□, koncern Randon stawia na mniejszy park maszyny i cyfryzacj□.

Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes to najwi□kszy w Ameryce Łaci□skiej producenta przyczep i naczep siod□owych, który produkuje jednak równie□ wagony kolejowe, pojazdy specjalne i cz□□ci samochodowe w wielkim stylu – □□cznie w 22 fabrykach. Do koncernu nale□y dziesi□□ przedsi□biorstw, jeden bank i teren testowy o wielko□ci 87 hektarów.

BRAN□A
Budowa maszyn & technika eksploatacji

LICZBA PRACOWNIKÓW
11 400

LOKALIZACJA
Caxias Do Sul, Brazylia

Wyzwanie

Najwa□niejszym celem w□a□ciciela firmy Daniela Randona jest potwierdzenie uzyskanej na przestrzeni siedmiu dekad wiod□cej roli perspektywicznego przedsi□biorstwa. Koncern zapewnia przy tym nowoczesne produkty w wiod□cych technologiach i przewiduje trendy. Dlatego Randon aktywnie dzia□a na rzecz cyfryzacji swojej produkcji. Aktualnie koncern znajduje si□ w fazie du□ego projektu przezbrojenia, który ma zosta□ zako□czony jeszcze w tym roku. Kluczowe znaczenie ma przy tym zmniejszenie liczby maszyn oraz zwi□zanych z tym kosztów eksploatacji. Cel jest jasny: Randon chce pracowa□ z najwi□kszym systemem do ci□cia laserowego w Ameryce Łaci□skiej.



"Zauwa□yli□my, □e przy u□yciu jednej z nowych wycinarek laserowych produkujemy tak du□o, jak przy u□yciu trzech starych. W porównaniu z ci□ciem plazmowym TruLaser umo□liwia uzyskanie nawet sze□ciokrotnie wi□kszej wydajno□ci."

DANIEL RANDON
CEO FIRMY EMPRESAS RANDON

Rozwi□zanie

Decyduj□cy czynnik ni□szych kosztów eksploatacji w nowych wycinarkach laserowych TRUMPF: Highspeed Eco. Dzi□ki nowemu procesowi ci□cia odpowiedniemu do wszystkich maszyn serii TruLaser 5000 i niektórych serii 3000 firma Randon oszcz□dza do 30 procent gazu podczas ci□cia laserowego.

Kluczowym detalem jest innowacyjna dysza, umo□liwiaj□ca w zale□no□ci od materia□u oszcz□dno□□ nawet do 70 procent gazu. Gaz tn□cy prawie si□ nie ulatnia i trafia bezpo□rednio do szczeliny ci□cia. Ponadto nawet o 60 procent zmniejsza si□ ci□nienie gazu potrzebne do usuni□cia stopionego materia□u ze szczeliny ci□cia.

Realizacja

Randon wymienia obecnie 32 maszyny do produkcji du□ych cz□□ci do przyczep na pi□□ maszyn TruLaser o ró□nej mocy lasera. Do tego dochodzi sze□□ pras kraw□dziowych TruBend i magazyn STOPA, który □□czy maszyny. Nowy system produkcyjny b□dzie odpowiada□ za 80 procent produkcji przyczep w koncernie.







Perspektywy

Na przysz□o□□ firma Randon przewiduje dwie opcje: je□li sytuacja na rynku nie wymaga zwi□kszenia produkcji, praca odbywa si□ tylko z nowym systemem, co zapewnia wysok□ produktywno□□ przy niskich kosztach. Je□li na rynku wyst□puje wi□ksze zapotrzebowanie, przedsi□biorstwo mo□e dodatkowo skorzysta□ jeszcze ze starszych maszyn, które ma do dyspozycji. Post□puj□ce usieciowienie maszyn wspomaga przy tym pracowników Randon. „Wykorzystujemy inteligencj□ i □□czno□□ maszyn”, mówi Bernardo Bregoli Soares, mened□er przemys□owy w Randon.