Há 70 anos, dois irmãos abriram uma oficina no sul do Brasil. Ela se tornou a maior fabricante de reboques e semirreboques da América Latina. Para manter e expandir essa posição, o Grupo Randon conta com a redução de maquinários e a digitalização.

## Randon Laser

www.randon.com.br

A Randon SA Implementos e Participações é a maior fabricante de reboques e semirreboques da América Latina, mas também produz vagões, veículos especiais e autopeças em grande escala, em um total de 22 fábricas. O grupo inclui dez empresas, um banco e um local de teste de 87 hectares.

**SETOR**
Engenharia Mecânica & Engenharia Industrial

**NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS**
11.400

**LOCAL DE OPERAÇÃO**
Caxias do Sul, Brasil

### Desafio

O objetivo principal do proprietário Daniel Randon é manter, com visão, a liderança que conquistou ao longo de sete décadas como empresa, utilizando tecnologias de ponta para garantir a fabricação dos produtos mais recentes e antecipar tendências. Por isso, a Randon promove ativamente a digitalização de sua produção. O grupo está atualmente envolvido em um grande projeto de reconfiguração, que deve ser concluído ainda esse ano. O foco é reduzir o número de máquinas e os custos operacionais relacionados. O objetivo é claro: a Randon quer trabalhar com o maior sistema de corte a laser da América Latina.



"Notamos que produzimos com uma das novas máquinas de corte a laser o mesmo que com as três antigas. Comparado ao corte a plasma, uma TruLaser pode fazer seis vezes mais."

**DANIEL RANDON**
PRESIDENTE DAS EMPRESAS RANDON

### Solução

O fator decisivo para a redução dos custos operacionais com as novas máquinas de corte a laser TRUMPF: Highspeed Eco. Com o processo de corte, adequado para todas as máquinas da TruLaser Série 5000 e algumas da da Série 3000, a Randon poupa até 30% de gás com o corte a laser. O detalhe

decisivo é um bico inovador que, dependendo do material, permite uma economia de gás de até 70%. O gás de corte quase não escapa e chega diretamente à fenda de corte. A pressão do gás necessária para liberar a fenda de corte do material fundido também é reduzida em até 60%.

**Implementação**

A Randon está trocando atualmente 32 máquinas para a produção das enormes peças de reboques por cinco máquinas TruLaser com diferentes potências de laser. Existem também seis dobradeiras TruBend e um depósito STOPA ao qual as máquinas estão conectadas. Com o novo sistema de produção, o grupo vai processar 80% da produção de reboques.








**Perspectiva**

A Randon vê duas opções para o futuro: se o mercado não exigir mais produção, ela só irá trabalhar com o novo sistema, tendo assim uma alta produtividade a baixo custo. Se o mercado quiser mais, a empresa também pode adicionar suas máquinas mais antigas. O crescente networking das máquinas entre si dá apoio aos funcionários da Randon. "Usamos a inteligência e a capacidade de comunicação das máquinas", afirma Bernardo Bregoli Soares, gerente industrial da Randon.