



EDER GmbH Fahrzeugbau

<https://www.algema.de/>

A produção externa de peças significa para o fabricante de veículos Eder um grande trabalho administrativo. A entrada no mundo do corte a laser com TRUMPF traz soluções. Um ponto problemático interno era a dobradeira antiga que não produzia as peças com a rapidez necessária. Isso acabou mudando com a TruBend 7036: "Com ela, nós praticamente triplicamos a capacidade em chanfradura", diz Günter Koschke. Até o início correu sem problemas: "O instalador da TRUMPF logo passou as instruções para nossos mecânicos. Tudo funcionou sem problemas. Assim pudemos começar a produção rapidamente."

SETOR

Fabricação de
veículos

NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS

85

LOCAL DE OPERAÇÃO

Tuntenhausen
(Alemanha)

Veículos de transporte únicos com o que há de mais moderno em tecnologia são fabricados por conta própria pela Eder. Fabricar sempre novos modelos do início até o fim exige um grande nível de logística. Durante muito tempo, a Eder apostou no "insourcing" clássico: as peças eram fabricadas por fornecedores e então entregues à Eder. Como o trabalho administrativo e os tempos de espera eram muito grandes, a empresa decidiu entrar há alguns anos no setor de corte a laser e dobra.

Desafios

A fabricação de veículos na Eder estava cada vez mais sob pressão, pois as peças necessárias dos fornecedores externos não ficavam disponíveis com rapidez suficiente. Um dos problemas era a máquina de corte de arestas: ela não conseguia acompanhar o ritmo exigido. Era preciso uma solução própria para as peças a laser e uma solução mais rápida para as peças de dobra.



"Com a TRUMPF, nós ficamos mais independentes, pois conseguimos criar e produzir peças com mais rapidez, o que facilita bastante o cotidiano."

GÜNTER KOSCHKE

GERENTE DE PRODUÇÃO DE CONSTRUÇÃO
DE VEÍCULOS



Soluções

A decisão pela TRUMPF foi tomada ao entrar no mundo do corte a laser. "Nós optamos pela TRUMPF

pois a TruLaser 1030 fiber é relativamente barata e, assim, nossos produtos ficam mais acessíveis", lembra-se o gerente de operações Günter Koschke. Já se imaginava que a solução para a chanfradura também seria uma máquina da TRUMPF. E isso valeu a pena para a Eder: fazer o corte a laser e dobrar os componentes por conta própria com produtos da TRUMPF tornou o setor de veículos da Eder mais flexível e rápido.

Implementação

O problema com a chanfradura foi resolvido por uma dobradeira rápida – a TruBend 7036. Em comparação com a antiga dobradeira, a capacidade de chanfro quase triplicou. "Nós não sabíamos que a tecnologia faria uma diferença tão grande", explica Koschke. O início correu sem problemas: "O instalador da TRUMPF entregou a dobradeira e passou as instruções para nosso mecânico. "Assim pudemos começar logo em seguida com a dobra".

Perspectiva

"Estamos orgulhosos de nosso produto", diz Günter Koschke, "nosso caminhão maior é provavelmente o melhor do mundo nesta classe." Mas ele sabe: alta qualidade não é coincidência. As máquinas certas fazem a diferença e com a TruLaser 1030 fiber e a TruBend 7036, a Eder tem as soluções nas mãos para atender às exigências rigorosas dos clientes, inclusive em longo prazo. "Somos muito inovadores", conta ele, "e ainda temos muitas ideias – nós com certeza queremos continuar crescendo."



Saiba mais sobre as máquinas



TruBend 7036

A TruBend Série 7000 é um exemplo da interação perfeita entre o ser humano e a máquina: altas velocidades em combinação com condições de trabalho ideais garantem uma produtividade geral de ponta.



[Zum Produkt](#)



TruLaser 1030 fiber

Os compactos TruLaser Série 1000 impressionam com os baixos custos de investimento e operação, além da operação extraordinariamente simples.



[Zum Produkt](#) 

