

Cu 70 de ani în urmă, doi frați din Brazilia de Sud au deschis un atelier. Aceștia au devenit cei mai mari producători de remorci și semiremorci din America Latină. Pentru a-și menține și consolida poziția, concernul Randon se bazează pe un parc de mașini redus și pe digitalizare.



Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes este cel mai mare producător de remorci și semiremorci din America Latină, însă fabrică și vagoane feroviare, vehicule speciale și piese auto la scară largă – în 22 de fabrici, în total. Concernul cuprinde zece întreprinderi, o bancă și un teren pentru teste cu suprafața de 87 de hectare.

DOMENIU DE ACTIVITATE

Construcții de mașini & Tehnică de exploatare

NUMĂR ANGAJAȚI

11.400

LOCAȚIE

Caxias Do Sul, Brazilia

Provocare

Obiectivul principal al proprietarului întreprinderii, Daniel Randon, este menținerea poziției de conducere obținute prin activitatea care se întinde pe căpte decenii, prin folosirea tehnologiilor de vârf pentru fabricarea produselor actuale în cadrul concernului și prin anticiparea tendințelor. Randon promovează în mod activ digitalizarea producției sale. La momentul de față, concernul este implicat într-un proiect amplu de reechipare, care se preconizează că va fi finalizat anul acesta. Punctul central îl reprezintă reducerea numărului de mașini și al costurilor de operare asociate. Obiectivul este clar: Randon dorește să lucreze cu cel mai mare sistem de debitare cu laserul din America Latină.



"Cu o singură mașină laser nouă, am reușit să obținem un volum de producție egal cu cel înregistrat anterior cu trei dintre mașinile noastre. Comparativ cu debitarea cu plasmă, randamentul TruLaser este de până la căse ori mai mare."

DANIEL RANDON
CEO AL EMPRESAS RANDON



Soluție

Factorul decisiv pentru costuri de operare mai reduse pentru noile mașini laser de la TRUMPF: Highspeed Eco. Cu ajutorul procedurii de debitare adecvate pentru toate mașinile TruLaser seria 5000 și

câteva din seria 3000, Randon economisește până la 30% gaz în cadrul debitării cu laser. Detaliul decisiv îl reprezintă duza inovatoare, care permite o economie de gaz de până la 70%, în funcție de material. Gazul de debitare nu este evacuat aproape deloc, ci ajunge direct în rostul de debitare. În plus, presiunea gazului, care este necesară pentru îndepărtarea materialului topit din rostul de debitare, este redusă cu până la 60%.

Implementare

Randon înlocuiește 32 de mașini pentru producția componentelor enorme ale remorcilor cu cinci mașini TruLaser cu diferite puteri ale laserului. La acestea se adaugă și mașini de îndoire TruBend și un depozit STOPA la care sunt conectate mașinile. Datorită noului sistem de fabricație, producția de remorci a concernului va crește cu 80%.



Perspectivă

Randon consideră că există două opțiuni pentru viitor: dacă cererea de producție pe piață scade, se va folosi numai sistemul nou pentru a obține productivitate ridicată și costuri reduse. Dacă cererea pe piață crește, întreprinderea poate adăuga mașinile mai vechi pe care le deține. Angajații Randon susțin creșterea nivelului de interconectare al mașinilor. „Folosim inteligența și capacitatea de comunicare a mașinilor”, afirmă Bernardo Bregoli Soares, Manager industrial în cadrul Randon.

