Cu 70 de ani în urm□, doi fra□i din Brazilia de Sud au deschis un atelier. Ace□tia au devenit cei mai mari produc□tori de remorci □i semiremorci din America Latin□. Pentru a-□i men□ine □i consolida pozi□ia, concernul Randon se bazeaz□ pe un parc de ma□ini redus □i pe digitalizare.

Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes este cel mai mare produc□tor de remorci □i semiremorci din America Latin□, îns□ fabric□ □i vagoane feroviare, vehicule speciale □i piese auto la scar□ larg□ – în 22 de fabrici, în total. Concernul cuprinde zece întreprinderi, o banc□ □i un teren pentru teste cu suprafa□a de 87 de hectare.

DOMENIU DE ACTIVITATE
Construc□ii de ma□ini & Tehnic□ de exploatare

NUM□R ANGAJA□I
11.400

LOCA□IE
Caxias Do Sul, Brazilia

Provocare

Obiectivul principal al proprietarului întreprinderii, Daniel Randon, este men□inerea pozi□iei de conducere ob□inute prin activitatea care se întinde pe □apte decenii, prin folosirea tehnologiilor de vârf pentru fabricarea produselor actuale în cadrul concernului □i prin anticiparea tendin□elor. Randon promoveaz□ în mod activ digitalizarea produc□iei sale. La momentul de fa□□, concernul este implicat într-un proiect amplu de reechipare, care se preconizeaz□ c□ va fi finalizat anul acesta. Punctul central îl reprezint□ reducerea num□rului de ma□ini □i al costurilor de operare asociate. Obiectivul este clar: Randon dore□te s□ lucreze cu cel mai mare sistem de debitare cu laserul din America Latin□.



"Cu o singur□ ma□in□ laser nou□, am reu□it s□ ob□inem un volum de produc□ie egal cu cel înregistrat anterior cu trei dintre ma□inile noastre. Comparativ cu debitarea cu plasm□, randamentul TruLaser este de pân□ la □ase ori mai mare."

DANIEL RANDON
CEO AL EMPRESAS RANDON

Solu□ie

Factorul decisiv pentru costuri de operare mai reduse pentru noile ma□ini laser de la TRUMPF: Highspeed Eco. Cu ajutorul procedurii de debitare adecvate pentru toate ma□inile TruLaser seria 5000 □i

câteva din seria 3000, Randon economise□te pân□ la 30% gaz în cadrul debit□rii cu laser. Detaliul decisiv îl reprezint□ duza inovatoare, care permite o economie de gaz de pân□ la 70%, în func□ie de material. Gazul de debitare nu este evacuat aproape deloc, ci ajunge direct în rostul de debitare. În plus, presiunea gazului, care este necesar□ pentru îndep□rtarea materialului topit din rostul de debitare, este redus□ cu pân□ la 60%.

Implementare

Randon înlocuie□te 32 de ma□ini pentru produc□ia componentelor enorme ale remorcilor cu cinci ma□ini TruLaser cu diferite puteri ale laserului. La acestea se adaug□ □ase ma□ini de îndoire TruBend □i un depozit STOPA la care sunt conectate ma□inile. Datorit□ noului sistem de fabrica□ie, produc□ia de remorci a concernului va cre□te cu 80%.







Perspectiv□

Randon consider□ c□ exist□ dou□ op□iuni pentru viitor: dac□ cererea de produc□ie pe pia□□ scade, se va folosi numai sistemul nou pentru a ob□ine productivitate ridicat□ □i costuri reduse. Dac□ cererea pe pia□□ cre□te, întreprinderea poate ad□uga ma□inile mai vechi pe care le de□ine. Angaja□ii Randon sus□in cre□terea nivelului de interconectare al ma□inilor. „Folosim inteligen□a □i capacitatea de comunicare a ma□inilor”, afirm□ Bernardo Bregoli Soares, Manager industrial în cadrul Randon.