

Pred 70 rokmi dvaja bratia založili dielňu v južnej Brazílii. Vyvinul sa z nej najväčší výrobca prívesov a návesov v Latinskej Amerike. V záujme udržania tejto pozície a jej ďalšieho budovania sa koncern Randon spolieha na zmenšenie strojového parku a na digitalizáciu.



Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes je v latinskej amerike najväčším výrobcom prívesov a návesov, vyrába ale vo veľkom štýle aj železničné vagóny, špeciálne vozidlá a autodiely – v dohromady 22 závodoch. Ku koncernu patrí desať podnikov, jedna banka a 87 hektárov veľký testovací areál.

ODVETVIE

Strojárstvo & prevádzková technika

POČET ZAMESTNANCOV

11 400

SÍDLO

Caxias Do Sul,
Brazília

Výzva

Najvyšším cieľom majiteľa spoločnosti Daniela Randona je udržať si vedúcu úlohu, ktorú si spoločnosť v priebehu siedmich desaťročí s nadhľadom získala, pričom koncern ručí za svoje produkty vďaka špičkovým technológiám a predvída trendy. Preto Randon aktívne podporuje digitalizáciu svojej výroby. Momentálne sa koncern nachádza vo veľkom projekte prestavby, ktorá sa má ukončiť ešte tento rok. Zameriava sa na zníženie počtu strojov a s tým súvisiacich prevádzkových nákladov. Cieľ je jasný: Randon chce s najväčším systémom na rezanie laserom pracovať pre celú Latinskú Ameriku.



"Zistili sme, že s jedným z nových laserových obrábacích zariadení dokážeme vyrábať toľko koľko s tromi starými. V porovnaní s rezaním plazmou zvládne zariadenie TruLaser dokonca šesťkrát toľko."

DANIEL RANDON

GENERÁLNY RIADITEĽ FIRMY EMPRESAS RANDON



Riešenie

Rozhodujúcim faktorom na zníženie prevádzkových nákladov u nových laserových obrábacích zariadení TRUMPF: Highspeed Eco. Vďaka procesu rezania, ktorý je vhodný pre všetky stroje TruLaser série 5000 a niektoré stroje série 3000, šetrí Randon pri rezaní laserom až do 30 percent plynu. Rozhodujúcim detailom je inovatívna dýza, ktorá umožňuje v závislosti od materiálu úsporu plynu dokonca až do 70 percent. Rezný plyn takmer neuniká a dostáva sa priamo do reznej medzery. Tlak plynu, ktorý je potrebný

na uvoľnenie nataveného materiálu zo strižnej medzery, sa okrem toho zníži až o 60 percent.

Realizácia

Spoločnosť Randon momentálne vymieňa 32 strojov na výrobu veľkých častí prívesu za päť strojov TruLaser s rôznymi výkonmi lasera. K tomu pribudne šesť ohracovacích strojov TruBend a jeden sklad STOPA, s ktorým budú stroje spojené. Pomocou nového výrobného systému bude koncern vybavovať 80 percent svojej výroby prívosov.



Vyhliadka

Randon vidí do budúcnosti dve možnosti: Ak už trh nebude vyžadovať vyššiu produkciu, budú pracovať len s novým systémom čím zvýšia produktivitu pri nižších nákladoch. Ak si trh vyžiada viac, dokáže podnik zapojiť do práce ešte aj staršie stroje, ktoré si ponechal. Narastajúce vzájomné prepojenie strojov v sieti podporuje zamestnancov Randon. „Využívame inteligenciu a schopnosť komunikácie strojov“, vraví Bernardo Bregoli Soares, manažér výroby vo firme Randon.

