För 70 år sedan öppnade två bröder en verkstad i södra Brasilien. Denna verkstad utvecklades till den största tillverkaren av släpvagnar och semitrailers i Latinamerika. För att hävda denna position och fortsätta att bygga ut satsar Randon-koncernen på en reducerad maskinpark och digitalisering.

Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes är den största tillverkaren av släpvagnar och semitrailers i hela Sydamerika men tillverkar även järnvägsvagnar, specialfordon och bildelar i stor stil i totalt 22 fabriker. Till koncernen hör tio företag, en bank och ett 87 hektar stort testområde.

BRANSCH	ANTAL MEDARBETARE	UPPSTÄLLNINGSPLATS
Maskintillverkning & driftteknik	11 400	Caxias Do Sul, Brasilien

Utmaning

Det högsta målet för företagets ägare Daniel Randon är att hävda sin ledande roll som ett företag med förutseende som det tillkämpat sig under sju decennier genom att koncernen garanterar aktuella produkter med teknik i toppklass och förutser trender. Därför driver Randon aktivt digitaliseringen av sin produktion framåt. För närvarande befinner sig koncernen i ett stort omställningsprojekt som ska vara slutfört i år. I mittpunkten står reduceringen av maskiner och de driftkostnader som är förbundna med dessa. Målet är tydligt: Randon kommer att arbeta med det största lasersystemet i hela Sydamerika.



"Vi har konstaterat att vi med en av de nya laserskärmaskinerna producerar lika mycket som med tre gamla. Jämfört med plasmaskärning klarar en TruLaser till och med sex gånger så mycket."

DANIEL RANDON
CEO FÖR EMPRESAS RANDON

Lösning

Avgörande faktor för de lägre driftkostnaderna för de nya TRUMPF-laserskärmaskinerna: Highspeed Eco Med skärmetoden som passar till alla maskiner i TruLaser serie 5000 och en del i serie 3000 sparar Randon upp till 30 procent gas vid laserskärningen. Den avgörande detaljen är en innovativ dysa som till och med möjliggör upp till 70 procent besparing på gasen beroende på material. Skärgasen avviker knappt utan kommer direkt in i snittspalten. Det gastryck som behövs för att befria snittspalten från

smält material reduceras dessutom med upp till 60 procent.

Genomförande

Randon byter för närvarande 32 maskiner för produktion av de enorma släpvagnsdelarna mot fem TruLaser-maskiner med olika lasereffekter. Till detta kommer sex TruBend bockmaskiner och ett STOPA lager som maskinerna är förbundna med. Med det nya tillverkningssystemet kommer koncernen att stödja 80 procent av sin släpvagnsproduktion.







Framtidsutsikter

För framtiden ser Randon två alternativ: Om marknaden inte kräver mer produktion kan du arbeta enbart med det nya systemet och får tack vare detta en hög produktivitet till låga kostnader. Om marknaden vill ha mer kan företaget dessutom även använda äldre maskiner som du har kvar. Den fortskridande sammankopplingen av maskinerna med varandra får stöd av Randon-medarbetarna. "Vi använder maskinernas intelligens och kommunikationsförmåga", säger Bernardo Bregoli Soares, industrichef hos Randon.