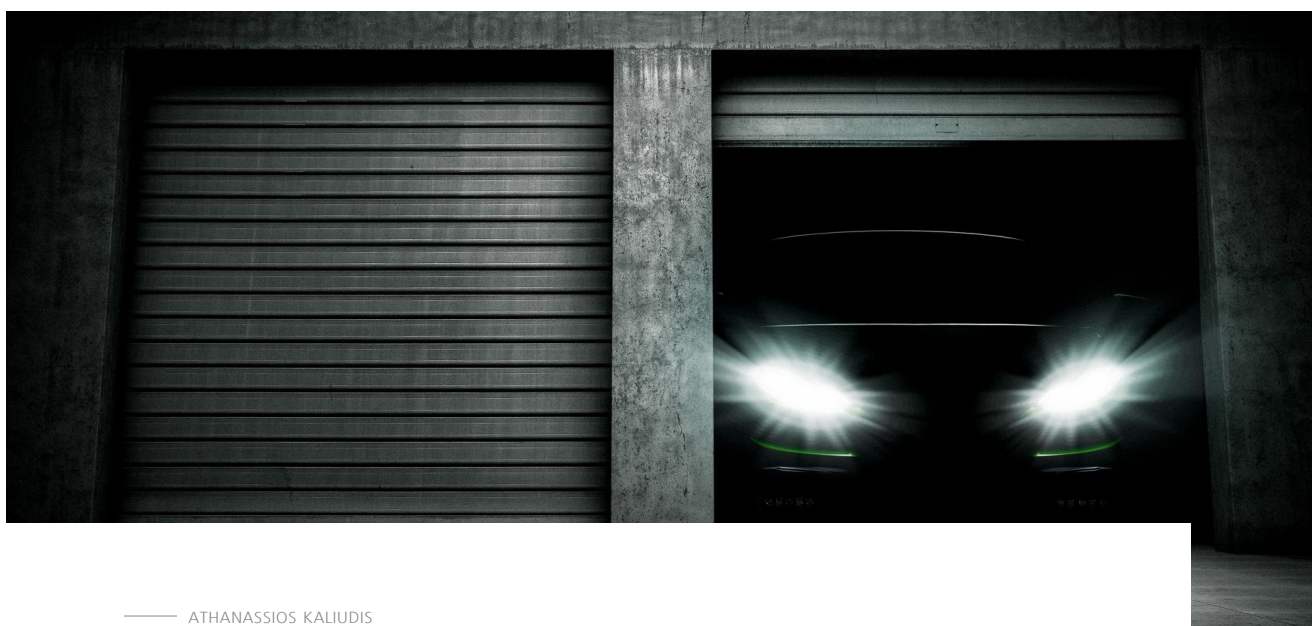




— ATHANASSIOS KALIUDIS

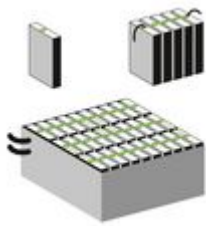
Da rollt was auf uns zu



— ATHANASSIOS KALIUDIS

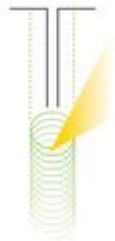
Da rollt was auf uns zu





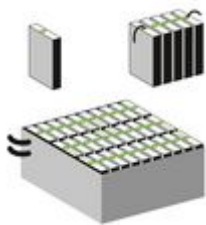
Batterie

Die drei Elemente einer E-Auto-Batterie: die einzelnen Batteriezellen, die Batteriemodule und der Batteriepack. Im Auto selber werden mehrere Module aus verbundenen Batteriezellen zusammen als Batteriepack verbaut. (Bild: Gernot Walter)



Wobbeln

Beim Wobbeln oszilliert ein scannergeführter Fokusfleck spiralförmig. An Batteriemodulen oder Sammelschienen entstehen so ohne Zusatzmaterial feine Nähte mit großer Kontaktfläche. (Bild: Gernot Walter)



Batterie

Die drei Elemente einer E-Auto-Batterie: die einzelnen Batteriezellen, die Batteriemodule und der Batteriepack. Im Auto selber werden mehrere Module aus verbundenen Batteriezellen zusammen als Batteriepack verbaut. (Bild: Gernot Walter)



Wobbeln

Beim Wobbeln oszilliert ein scannergeführter Fokusfleck spiralförmig. An Batteriemodulen oder Sammelschienen entstehen so ohne Zusatzmaterial feine Nähte mit großer Kontaktfläche. (Bild: Gernot Walter)



Hairpin

Anstatt einer Wicklung im elektrischen Motor: Sogenannte Hairpins — rechteckige Kupferdrähte — stecken in einem Stator. Die überstehenden Enden werden zusammengedrückt und per Scanner lasergeschweißt. (Bild: Gernot Walter)



ATHANASSIOS KALIUDIS
PRESSESPRECHER TRUMPF LASERTECHNIK
TRUMPF MEDIA RELATIONS, CORPORATE COMMUNICATIONS

