



— RAMONA HÖNL

El işçiliği yerine yüksek teknoloji: Baba ile oğlu premium otobüslerle sol şeritte hız kesmeden ilerliyor

Tentrem Sehjata, 40 yıl içerisinde oluklu sac çatısıyla basit bir otobüs tamirhanesinden ülkenin en büyük karoseri üreticilerinden birine dönüştü. Endonezya'nın Malang şehrindeki şirketin başarısının temelinde geçmişte el işçiliği vardı. Günümüzde ise şirketin Genel Müdürü, kitle pazarına ve TRUMPF'un yardımıyla bir sonraki üretim seviyesine erişmeyi hedefliyor.

Üst kat, panoramik camlar, rahat minderlere sahip yarı yatar koltuklar: Lüks bir otel süitini anımsatan bu özellikler, karoseri üreticisi Tentrem'in araç filosunun amiral gemisi niteliğindeki "Avante H8 Grand Captain" adlı çift katlı otobüsün üst katındaki koltukları tanımlıyor.

Şirket, Mercedes-Benz, Volvo ve Scania şasislerini temel alan lüks karoserler üretiyor. Bunun yanında, Java, Bali ve diğer Endonezya adalarının şehirleri arasında sefer yapan otobüslerin de üretiminden sorumlu. Genel Müdür Yohan Wahyudi, Tentrem'i Endonezya'nın en büyük otobüs şirketine dönüştürmek istiyor. Bu nedenle detaylara büyük önem veriyor. Mottolarının iki kilit unsuru: Bireysellik ve standardizasyon. Bu kendi içinde çelişiyor olabilir mi? Hiç de değil. Zira müşterilerinin şimdiye kadar olduğu gibi benzersiz ürünler satın alabilmesi gerekiyor. Aynı zamanda üretimin olabildiğince verimli ilerlemesi gerekli. "Çalışanlarımızın inovatif ve yaratıcı bir şekilde çalışabilmeleri için, onları yeni makinelerle ve uygun yazılımlarla destekliyoruz" diyor. Bununla birlikte, her şey çok küçük bir adımla başladı.



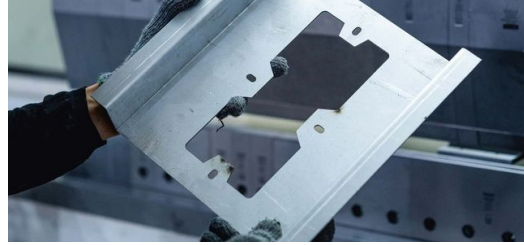


içerisinde bir [TruLaser 3030](#) satın alarak Endonezya'da sac işleme alanında öncü bir konuma yükseldiler.

"Otomasyon, örneğin bagaj kapaklarında daha ilk adımdan itibaren kendini amorti etti," şeklinde ifade ediyor. Daha önce, çalışanların bir bagaj kapağı üretmek için beş ila altı parça kullanması gerekiyordu. Bugün ise tek bir sac kullanıyorlar: Bunu [TruLaser 5030](#) yardımıyla kesiyorlar ve kesilen parçayı TruBend Center 5030 aracılığıyla büküyorlar. "Artık kaynaklama yapmamıza gerekmiyor; bu müşterilerimizi hayli şaşırttı," diye açıklıyor Wahyudi.



<p>Yeni olanaklar: Geçmişte çalışanlar, bir bagaj kapağını üretmek için beş ila altı parçayla kaynaklama ve bükme işlemi yapıyordu. TruLaser 5030 ve TruBend Center 5030 sayesinde Tentrem bugün aynı iş için yalnızca bir sac levhaya ihtiyaç duyuyor.</p>



<p>Modern bir otobüs binlerce münferit parçadan oluşur. Gelecekte üretim süreci Oseon verimli bir şekilde organize edilebilecek.</p>



<p>TRUMPF'un modern teknolojisi, şirkete yüksek adetlerde ve sabit kalite ile üretim yapma fırsatı sunuyor.</p>



<p>İki nesil: Tatang Wahyudi 1983'de şirketi hayata geçirdi. Oğlu Yohan ise modern üretime kendi fikirlerini ve anlayışını getiriyor.</p>

Gelecek yıl ise TRUMPF Software Oseon'a yatırım yapmayı planlıyor. "Bir otobüs binlerce münferit parçadan oluşur. Üretimi verimli olarak organize etmemiz bize hem zaman hem de para tasarrufu kazandırır. Oseon bize bu noktada yardımcı olabilir." Bu, 2015'te ilk TRUMPF makinesini satın almadan önceki dönemi hatırlatıyor. "Teknolojinin neler yapabileceğinin farkındayız. Şimdi ise yalnızca onu doğru şekilde kullanmayı öğrenmemiz gerekiyor" diyor. Makineler sürekli olarak aynı yüksek kaliteyle üretim yapıyor. Bunun birçok alanda büyük avantajlar getirdiği şüphe götürmez bir gerçek.

"Böylece tüm üretimi inceleyebiliyor ve hangi parçalara acil ihtiyaç bulunduğunu ve hangilerinin bekleyebileceğini önceliklendirebiliyoruz. Yeni tasarımlar ve üretim teknolojileri aracılığıyla component tasarımını optimize edebiliyoruz. Bu da birçok şeyi daha kolay ve ucuz kılıyor: Tıpkı o günlerde bagaj kapağı örneğinde olduğu gibi."

Wahyudi için inovasyon, diğer her şeyden önce verimlilik anlamına geliyor. Standartlaştırılmış, ancak gelecekte de bireysel müşteri isteklerini dikkate alacak şekilde üretim... "Avante H8 Grand Captain" premium çift katlı otobüs örneğinde müşteriler, lüks yarı yataklı koltuklar yerine ek koltuk sıraları sipariş etme imkanı bulmuş.



RAMONA HÖNL

TAKIM TEZGAHLARI SÖZCÜSÜ

