TRUMPF

Connova AG

www.connova.com

Connova là m□t công ty chuyên x□ lý v□t li□u s□i t□ng h□p và cung c□p t□t c□ các b□□c □□ t□o ra thành ph□n composite – t□ phát tri□n □□n s□n xu□t hàng lo□t. Công ty Th□y S□ này ph□c v□ nhi□u ngành công nghi□p khác nhau. Tr□ng tâm là hàng không v□ tr□, công nghi□p ô tô và □ua xe t□c □□. Nh□ng các l□nh v□c khác nh□ công ngh□ y t□ và các công ty □□nh h□□ng công nghi□p khác □ang ngày càng □ánh giá cao nh□ng gì Connova mang l□i.

L□NH V□C	CON S□ NHÂN VIÊN	DOANH THU
V□t li□u s□i t□ng h□p – Composite	100	17 tri□u Euro

Thách th□c

Vi□c s□n xu□t các khuôn m□u và công c□ c□n thi□t c□ng nh□ phay và c□t chính xác trong quá trình s□n xu□t hàng lo□t di□n ra trên các máy CNC n□m tr□c hi□n □□i. M□t khác, các nhân viên ph□i làm công vi□c c□t thô các b□ ph□n l□n và c□t t□a các nguyên m□u ch□ y□u b□ng tay. □i□u t□□ng t□ c□ng di□n ra v□i các b□ ph□n riêng l□ khác nhau không s□n xu□t hàng lo□t. Stefan Wyss nh□ l□i r□ng chi□c máy th□ nghi□m □□u tiên cho máy c□t □□t v□t li□u s□i composite □ã □□n v□i b□ ph□n c□a anh □y vì có □□n □□t hàng m□t b□ ph□n riêng l□ nh□ v□y: “Vào n□m 2018, chúng tôi nh□n □□□c yêu c□u t□ m□t công ty mu□n kh□i □□ng l□i m□t chi□c máy bay t□ nh□ng n□m 1960. Nhi□u b□ ph□n c□n tái t□o □□□c làm b□ng AFK, t□c là nh□a gia c□ b□ng s□i aramid. C□t □□□c nh□ng b□ ph□n này là m□t thách th□c □□c bi□t."

Công ty không th□ t□o ra các mép c□t s□ch và chính xác b□ng d□ng c□ c□m tay c□t b□ng tia n□□c. Ngoài ra, quá trình này còn sinh ra b□i nguy hi□m và nhi□u khói. Bên c□nh □ó, không nên □ánh giá th□p nhi□t l□□ng □□u vào v□t li□u do □□a quay nhanh, d□n □□n tách l□p – nói cách khác, các l□p s□i k□t n□i v□i v□t li□u nh□a tr□ nên tách r□i □ các mép c□t.

"Chi□c máy c□t □□t m□i x□ lý AFK m□n nh□ b□, không có khói và b□i."

STEFAN WYSS
GIÁM □□C D□ ÁN

Gi□i pháp

Có □□ lý do □□ tìm ki□m m□t ph□□ng pháp thay th□. Vi□c s□ d□ng máy phay □□ s□n xu□t các b□ ph□n

riêng l□ nh□ v□y là quá t□n kém. FCN 250 d□ dàng phân tách v□t li□u □□□c gia c□ b□ng s□i aramid (AFK) ch□ng h□n nh□ v□t li□u nh□a □□□c gia c□ b□ng s□i carbon (CFRP) và □□□c gia c□ b□ng s□i th□y tinh (GFRP) c□ng nh□ nh□a nhi□t r□n và nh□a nhi□t d□o. □□ làm cho vi□c này tr□ nên kh□ thi, m□t trong nh□ng vi□c TRUMPF làm là □i□u ch□nh hình h□c c□t và công c□ c□t cho v□t li□u m□i. Công ngh□ này b□t ngu□n t□ vi□c gia công kim lo□i. □ây là m□t quá trình l□nh mà không có □nh h□□ng c□a nhi□t. Công c□ □□□c s□ d□ng là m□t khuôn □□t d□p, th□c hi□n các cú d□p liên ti□p nhanh chóng và m□t khuôn h□p th□ l□c này. Công ngh□ này giúp tránh □□□c hi□n t□□ng tách l□p và s□n mép c□t m□t cách hi□u qu□.

Tri□n khai

May m□n thay, k□ s□ này □ã nh□n □□□c m□t yêu c□u t□ TRUMPF v□ vi□c li□u anh ta có s□n sàng làm khách hàng th□ nghi□m cho m□t lo□i máy c□t □□t s□i composite m□i hay không. "Chi□c máy c□t □□t m□i này □ã x□ lý AFK m□n nh□ b□, không có khói và b□i. Khi c□t theo yêu c□u, nó t□o ra các c□nh s□ch s□ và chính xác □áng ng□c nhiên □□i v□i m□t d□ng c□ c□m tay". Máy c□t □□t m□i c□t t□i 2,5 mm v□t li□u v□i t□c □□ làm vi□c 1,9 mét/phút. Nh□ có th□ quan sát rõ ràng b□ m□t làm vi□c, các v□t c□t phân tách có th□ □□□c th□c hi□n r□t chính xác d□c theo b□n v□ ho□c khuôn m□u. Th□m chí bán kính nh□ c□ng có th□ c□t d□ dàng.

Tri□n v□ng

Theo giám □□c d□ án Stefan Wyss, FCN 250 ch□ □□t □□n gi□i h□n khi yêu c□u □□ chính xác cao nh□t ho□c v□t li□u tr□ nên quá m□ng: "Khi chúng tôi c□t các thành ph□n v□i, chúng tôi □□t □□n gi□i h□n v□ m□c □□ kh□ thi □□i v□i máy c□t □□t TRUMPF b□ng □□ dày v□t li□u d□□i 0,5 mm. V□i c□u trúc s□i m□t chi□u, chúng tôi c□n ít nh□t 0,8 mm cho ch□t l□□ng c□t mà chúng tôi yêu c□u. "Khi c□t theo yêu c□u, nó t□o ra các c□nh s□ch và chính xác □áng ng□c nhiên □□i v□i m□t d□ng c□ c□m tay. Wyss c□ng □ánh giá tích c□c v□ chi phí c□a các b□ ph□n tiêu hao cho TruTool FCN 250. Do □ó, máy c□t □□t v□t li□u composite cung c□p gi□i pháp hoàn h□o, h□□ng t□i t□□ng lai cho vi□c gia công c□m tay.

V□i máy c□t □□t v□t li□u composite, quý v□ có th□ c□t các lo□i v□t li□u composite: s□ch s□, chính xác và linh ho□t.