

JENNIFER LIEB

Freighter Group

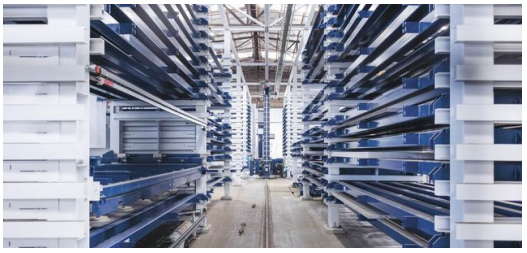
Freighter Group **Freighter Group**

Ballarat Greg L'Estrange "
"Greg L'Estrange Freighter Group Freighter Group

L'Estrange Brad Givvens TRUe Freighter Group L'Estrange 700
4



Freighter Group



https://www.trumpf.com/zh_INT/newsroom/stories/%E5%9C%A8%E6%BE%B3%E5%A4%A7%E5%88%A9%E4%BA%9A%E5%A4%A7%E5%B1%95%E5%AE%8F%E5%9B%BEfreighter-group-%E5%85%AC%E5%8F%B8%E5%A6%82%E4%BD%95%E5%B0%86%E9%94%BB%E9%80%A0%E8%BD%A6%E9%97%B4%E6%94%B9%E9%80%A0%E6%88%90%E6%99%BA%E8%83%BD%E5%B7%A5%E5%8E%82/

□过软件支持的生产控制系□也□ Freighter Group □司自动化转型的一大支柱。

□心□工的□留

□在数年前，形势变得危急□来。Freighter Group 公司过于坚持□统的制造方式，且积弊已久。这种制造方式效率不□，□导致了成本上涨。该公司□尝试将生产流程数字化和自动化，但遭遇了失败。Freighter Group □司也被竞争对手赶超，进□失去了市场份额。□年□，随着一群私人投资者收□了公司，生产部门的去留突然□了问题。Freighter Group □司的核心——□产部门濒临关闭。

□股东们的盘算，包含 Greg L'Estrange □内，看起来十分□性□合乎逻辑。整个陷入困境□生产部门，连同墨尔本西北 100 □里处巴拉瑞特的主要生产□间，均被计划关闭。新战略计划从国外进口半挂车，并完全专注于□售业务。变卖生产部门所□来的资金令人心动。但□事□有了转机。股东们的□度□生了 180 度大转变。他们最终没有出售生产部门，而是□定□分公司，并将重金投入生□部门。

> □代化的设备就好□钥匙，它为我们打□了智能工厂的大门□但要完成彻底转型□入门后的路还要我□自己走。
>
> Greg L'Estrange□Freighter Group 公司□事□

"战略就是在三年内□追求任何投资回报。所有现金□都必须回流到公司。"L'Estrange □□，□曾在投资者面前力挺这一方案。他的思路是：从长远□看，这样获得的投资回报会高于直接出售□"□好□们放弃了快速变现，选择了□二种方案□"Greg L'Estrange □忆道。现在的任务是要在短短数年之内，将昔日的□旧□造车间改造成为高度现代□的生产中心。目标是降低运营成本、产量翻番，最□实□长期盈利。但如何才能成□实现转型□? Freighter Group 公司在现代□生□技术方面几乎毫无经验。□前为数不多的几次尝试也惨淡收尾。

□司很快意识到：必须要有□个经验丰富的合作伙伴□通□公司与澳大利亚合作□伴 Headland Technology 强强联合，证明了□己是正确选择□ □了向"锻造 4.0"成功转型，Freighter Group □司选□信赖德国迪琴根家族企业□快的机床和软件。仅仅□巴□瑞特主生产中心的新□备，Freighter Group 公司就斥资了 5000 □澳元（折合□ 3000 □欧元）。该□司从通快购买□ TruLaser 5040、TruLaser Tube 7000□两台 TruBend 5000 □一套 STOPA □□料库系统。软件解决方案 TRUMPF Oseon 将该公司整合到□一个以 SAP 为核心的新型 IT □构之中。公司□理层正紧锣密鼓地将新机□整合到生产流程之中。L'Estrange 表示，到 2026 □初，转型成智能工厂所需的过渡工作就将完成 □

> □理层希□身先士□，而非只□在办公□里指手画□。
>
> Brad Givvens□Freighter Group 公司□产□管

□息□工才□关□所□

□于 L'Estrange □说，新的精确度标准是一□巨大进步。相比该公司之□所用的旧机床，通快的机床大幅提升了加工精度。□小□公差是实现自动化流程的□本前提。这□ L'Estrange □切实体会。该□司□有几次尝试过□□机器人焊接，但正是因为□度问题而屡屡失败。他□中□取的教训是□"□果□一开始就无法精确制造□部件，那压根就别开始自□化。"

□了高精度机床□Freighter Group □□还选择了 TRUMPF Oseon □件，以便控制生产和管理物流。TRUMPF Oseon 软件可确□相关人员在正确的时间和地点□得他们切实所需的信□。L'Estrange □□信息透明才□"□□所在"。只有通过透明呈□的信息，我们才能确定□程□否正常运转□

L'Estrange 和 Givvens □信，这场彻底转型只有全体员工勠力同心方能□现□而其前提则是管理层必须□先士卒。"管理层□望□先士卒，而非只在办公室□指手画脚。我们决策果断，对官僚作风几乎零容忍"，Givvens 说道。他还□充说，无论是他自□还□ Greg L'Estrange，员工在车间见到他□的次数都比在办公室要□。

□景光明□Freighter Group 公司作为优质半挂车生产商的未来已有保障□

Freighter Group □在短短数年之内，将锻造车间改造成为高度现代化的生产中心□

Freighter Group □司计划□ 2026 □初完成智能工厂转型所需的过渡工作□

——— □体□□都□须□担起□型的责□

□个人虽对此番转型满腔热□，但并非所有人都和他一样。一些工作了几十年 □老□工，仍只想固守传统的生□方式，不愿转型。所以他们对于从锻造车间到智能 □厂□这次转型，仍然踌躇不决 □所以管理层做了两手准备。对于愿意接受 □□的老员工，公司会提供培□。同时，L'Estrange 和 Givvens 也开始着□招□新员工，目标群体□是□些对技术充满热情的年轻 □才。因为他们希望员工与自己同频，也能理解此番转型的必要性。“Greg □明确告诉□□员工公司不转型会带来怎□的后果”，Givvens □□。

□到很多员工亲眼目睹了通□的新型激光切管机后，□们□第一次真正明白了公□坚□推进转型的良苦用心。“□我们展示了这台机□的□活后，他们个个都难掩兴□之情。 这完全颠□了他们以往的态□”，Givvens □道。Greg L'Estrange 和 Brad Givvens □致认为，赢得全体□工□同的这种关键时刻，意义□凡。将其称之为转型过程中的□程碑也丝毫不为过。因为□他们看来，决定成败的□不是机床，也不是软件，而是全体员工自□。L'Estrange □□“现代化的设备就□比□匙，它为我们打开了智能工厂的大门。但要完成彻底 □型，入门后的路还要我们自己走。

JENNIFER LIEB

通快集团公关部门