70 年前，两兄弟在巴西南部开设了一家工场。这家工厂已经发展成为拉丁美洲首屈一指的挂车和半挂车制造商。为了保持和继续扩展这一地位，Randon 集团选择减少机床库和推进数字化。

Randon Laser

www.randon.com.br

Randon SA Implementos e Participacoes 是拉丁美洲首屈一指的挂车和半挂车制造商，同时还拥有 22 家工厂，用于大规模生产铁路车辆、特种车辆和汽车部件。该集团包括十家公司、一家银行和一个 87 公顷的大型试验场。

行业
机械制造与操作工艺

员工人数
11,400

网点
南卡西亚斯，巴西

挑战

公司所有者 Daniel Randon 的最终目标是通过使用尖端技术来确保最新产品并预测趋势，从而保持作为一家具有远见卓识的公司在过去七十多年中所取得的领导地位。这就是 Randon 促进数字化生产的原因。该集团目前正在进行一项重大换装项目，预计今年完成。核心是减少机床数量和相关的运行成本。目标明确：Randon 希望使用整个拉丁美洲规模首屈一指的激光切割系统。



"我们发现，使用新款激光切割机的生产效率可达旧款的三倍。与等离子体切割相比，TruLaser 的生产效率可达其六倍之高。"

DANIEL RANDON
EMPRESAS RANDON 的 CEO

方法

通快新型激光切割机运行成本低的关键因素就在于：Highspeed Eco。借助这种适用于 TruLaser 5000 系列所有机床和 3000 系列部分机床的切割过程，Randon 可在激光切割时节省高达 30% 的气体。关键细节就在于创新型喷嘴，根据材料不同，它甚至可以节省多达 70% 的气体。切割气体几乎不会逸出，直接抵达切缝。清除切缝中熔化材料所需的气压将降低高达 60%。

实施

Randon 目前正在将 32 台机床更换为五台具有不同激光功率的 TruLaser 机床，用于生产大型挂车配件。还有六台 TruBend 折弯机和一个连接至机床的 STOPA 料库。借助新的生产系统，该集团可应对

80% 的挂车生产。







展望

Randon 认为未来有两种选择：如果市场不要求更多的生产，则只使用新系统，从而以低成本获得高生产效率。如果市场需要更多的生产，则公司还可利用留存的旧机床。机床之间逐步联网可为 Randon 的员工提供支持。“我们利用机床的智能和连通性”，Randon 的工业经理 Bernardo Bregoli Soares 这样说道。